[29th September 1958

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The particulars are as follows in respect of the Madras Branch of the Madras State Transport Department :—

		1955–56.	1956–57,	1957–58.
		Np.	Np.	Np.
(a) Earning per mile	..	113	120	124
(b) Cost per mile ..	..	98	100	111
(c) Net profit	...	20,77,425	26,[illegible],334	37,90,700

The figures for 1957–58 are provisional and subject to audit.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : Sir, may I know the reasons for the rise in cost per mile and also the reason for the decline in profit ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The higher cost of maintenance and the addition of new vehicles are the reasons for the decline in profit.

Jeeps enquiry

* 630 *Q.*—SRI S. LAZAR : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the steps taken to implement the recommendations of the Special Officer for Jeeps Enquiry ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The Special Officer for Jeeps Enquiry made five recommendations. His recommendation relating to the constitution of *ad hoc* committees to examine the case for retrenchment of vehicles department by department has been implemented. Action is being taken on the recommendations of those committees. The other recommendations of the Special Officer are still under examinations in consultation with the Heads of Departments concerned and Departments of Secretariat.

Sinking of and repairs to irrigation wells under the Minor Irrigation Scheme

* 28 *S.N. Q.*—SRI A. R. SUBBIAH MUDALIYAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether at the Food Ministers' Conference held at Bangalore on the 14th and 15th of November 1957, a proposal for the grant of subsidy under the Minor Irrigation Scheme for the sinking of new irrigation wells and repairs to old irrigatino wells was considered ; and

(*b*) if so, how and when is it proposed to be implemented by the Government ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise. I may, however, inform the hon. Member that the question of reviving the Well Subsidy Scheme is engaging the attention of Government.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIYAR : சென்ற வருஷம் சில பகுதி களில் வெல் ஸப்ஸிடி ஸ்கீம் அமல் நடத்தப்பட்டது. மானியத் துகை வராததால் பரிசீலனை செய்யப்பட்ட பல கிணறுகளுக்கு துகை கொடுக்கப்பட வில்லை. ஆகவே இந்த வருஷமாவது அப்படிப்பட்ட கிணறுகளுக்கு மான்யத்தை கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் முன் வருமா ?

29th September 1958]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இவ்விதம் சென்ற வருஷத்தில் வெல் ஸப்ஸிடி ஸ்கீம் ஒன்றும் இருக்கவில்லை. இதில் பழைய திட்டத்தின்படி கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் கிணறுகளை வெட்டுவதற்குள்ள திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்வதற்கு அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்துகொண்டிருக்கிறது.

UNSTARRED QUESTIONS.

Length of roads under different surfaces

1 *Q.*—SRI N. R. THIAGARAJAN: கனம் பொது மராமத்து இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை ராஜ்யத்தில் ஜில்லாவாரியாக விஸ்தீர்ணம் எத்தனை மைல்?

(ஆ) ஜில்லாவாரியாக ரோடுகள் எத்தனை மைல்?

(இ) அதில் (1) சிமிண்ட் ரோடு, (2) தார் ரோடு, (3) கல் பாத்தல் ரோடு, (4) மண் ரோடு—எத்தனை மைல்?

A.—The attention of the hon. Member is invited to the paper[a] laid on the table of the House.

'We-Tamil' agitation

2 *Q.*—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the Government have any information that the Tamilians living abroad are badly hit because of the "We-Tamil" agitation started recently?

A.—No, Sir.

Admission in Colleges

3 *Q.*—SRI M. C. MUTHUKUMARASWAMY: கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை மாகாணத்தில் நடப்பு ஆண்டில் அரசாங்கத்தாராலும், தனிப்பட்டோராலும் நடத்தப்பட்டுவரும் ஒவ்வொரு கல்லூரிகளிலும் சேர்வதற்காக எத்தனை மாணவ, மாணவிகள் மனுசெய்து கொண்டார்கள்?

(ஆ) ஒவ்வொரு கல்லூரிகளிலும் வகுப்புவாரியாக சேர்க்கப்பட்ட மாணவ, மாணவிகளின் எண்ணிக்கை என்ன?

(இ) இவர்களில் ஹரிஜன மாணவ, மாணவிகள் எத்தனை பேர்?

A.—(*a*), (*b*) & (*c*) The time and labour involved in collecting the particulars for answering the question will not be commensurate with the public interest served.

Village Industries

4 *Q.*—SRI M. C. MUTHUKUMARASWAMY: கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

தஞ்சை ஜில்லாவில் இதுவரை (up to date) தாலூகாவாரியாக எத்தனை இடங்களில் என்னென்ன கிராமக் கைத்தொழில்கள் (Village Industries) நடத்தப்படுகின்றன?

A.—A statement[b] showing the names of departmental units started for the development of village industries in Tanjore district taluk-war, is placed on the table of the House.

---

[a] Printed as Appendix II on page 1014 infra.

[b] Printed as Appendix III on page 1015 infra.